

**ПЕРЕДВИЖНАЯ МАСТЕРСКАЯ НА ШАССИ КАМАЗ-43118****ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ**

МОДЕЛЬ	КАМАЗ-43118
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА	6X6
ДВИГАТЕЛЬ	КАМАЗ-740.705-300 (ЕВРО-5)
КПП	154
ВМЕСТИМОСТЬ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ	350+210 л.
СПАЛЬНОЕ МЕСТО	НЕТ
ТАХОГРАФ	НЕТ
ДЗК	ЗА КАБИНОЙ
Базовые северные опции	Подогрев зеркал, подогрев ФТО и ФГО, сепаратор топливный с обогревом, предпусковой подогреватель ДВС, подогрев топливозаборника

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ФУРГОНА**

Кузов-фургон	Изотермический, теплоизолированный, контейнерного типа из пятислойных монолитных сэндвич-панелей Изоляция – экструдированный пенополистирол Внешнее и внутреннее покрытие стен и крыши – высокопрочный армированный несколькими слоями стеклоткани пластик с защитным покрытием толщиной 1-2 мм, устойчивый к ультрафиолету Утеплитель – экструдированный пенополистирол толщиной 50 мм, плотностью 40 кг/м <sup>2</sup> . Панели упругие, ремонтно-пригодные, не впитывающие влагу Обрамление кузова – анодированный алюминий, проклепанный алюминиевыми герметичными заклёпками. Основание (надрамник) виде продольных цельных лонжеронов
Перегородка	Делит фургон на два отсека: пассажирский и рабочий
Выгородка	Для размещения электростанции – со съёмной стенкой для обслуживания, открывающейся изнутри кузова, в рабочем отсеке
Пол	<ul style="list-style-type: none"><li>• пятислойная сэндвич-панель</li><li>• влагостойкая фанера толщиной 9 мм</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>экструдированный пенополистирол 60 мм</li><li>влагостойкая фанера толщиной 6 мм</li><li>оцинкованный лист</li></ul> <p>Покрытие пола:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>пассажирский отсек – автолин</li><li>рабочий отсек – рифленый алюминий</li></ul>
Двери	<ul style="list-style-type: none"><li>боковая – для доступа в пассажирский отсек</li><li>задняя – для доступа в рабочий отсек</li></ul>
Окно	<ul style="list-style-type: none"><li>пассажирский отсек: на левой стенке кузова – раздвижное либо открывающееся вовнутрь, с фиксатором открытого положения; в боковой двери – глухое</li><li>рабочий отсек: на левой стенке кузова – раздвижное либо открывающееся вовнутрь, с фиксатором открытого положения</li></ul>
Люк	<ul style="list-style-type: none"><li>аварийно-вентиляционный в потолке пассажирского отсека</li><li>для доступа к электростанции – с двумя амортизаторами фиксации открытого положения и внутренним замком</li></ul>
Поручень	<ul style="list-style-type: none"><li>на внутренней стороне боковой двери для доступа в пассажирский отсек</li><li>с правой стороны при входе в рабочий отсек</li></ul>
Лестницы	<ul style="list-style-type: none"><li>боковая раскладная – для входа в пассажирский отсек</li><li>задняя раскладная – для входа в рабочий отсек</li><li>для подъема на крышу фургона</li></ul>
Ящики подвесные	4 шт.
Освещение и электропроводка	<ul style="list-style-type: none"><li>фонари маркерные – 6 шт.</li><li>фонари габаритные</li><li>электрощит с автоматической защитой</li><li>электропроводка 24В, 220В</li><li>пассажирский отсек – 2 плафона 24В</li><li>рабочий отсек – 2 плафона 24В</li><li>плафон на каждой двери</li><li>устройство электропровода 220В</li><li>сигнализация открывания дверей кузова с выводом в кабину водителя</li></ul>
<b>Оборудование пассажирского отсека</b>	
	<ul style="list-style-type: none"><li>сиденья с трехточечными ремнями безопасности – 3 шт.</li><li>стол откидной</li><li>отопитель Планар-8Д</li><li>отопитель от системы охлаждения ДВС</li><li>переговорное устройство</li></ul>
<b>Оборудование рабочего отсека</b>	
	<ul style="list-style-type: none"><li>шкаф для специнструмента</li><li>стол-верстак</li><li>тиски</li><li>полка для крепления штанг с фиксирующими ремнями</li><li>генератор дизельный 9 квт</li></ul>



- Сверлильный станок.
- Наждачно-обдирочный станок
- Верстак с ящиками.
- Пускозарядное устройство
- Кран-укосина с талью
- Ниши под кислородный и пропан баллоны (внешний доступ)

#### **Дополнительное оборудование**

- катушка с сетевым кабелем 220В для подключения к внешнему источнику тока, в ящике под кузовом
- фароискатель
- держатель запасного колеса
- фляга для воды 40 л
- набор шанцевого инструмента
- пакет заземления
- боковое защитное устройство
- заднее защитное устройство
- лебедка передняя с механическим приводом
- огнетушитель, аптечка, знак аварийной остановки
- видеорегистратор
- навигатор
- преобразователь напряжения 12/24/220 Вольт
- Подогрев топливпровода.
- Замена пластикового топливпровода на медный.
- Подогрев ДВС электрический 3 кВт.